STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 38356
4 november 2015

Gemeente Landgraaf - Verkeersbesluit voor het treffen van diverse tijdelijke verkeersmaatregelen voor het realiseren van een bypass op de Hoogstraat in het kader van de uitvoeringswerkzaamheden van het project Buitenring Parkstad Limburg



Burgemeester en wethouders van Landgraaf

Inleiding

In verband met de uitvoeringswerkzaamheden ten behoeve van het project Buitenring Parkstad Limburg, dienen op de Hoogstraat diverse tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen te worden waaronder het aanleggen van een bypass ter plaatse van de kruising met de N299. Deze maatregelen worden per januari 2016 ingevoerd gedurende een periode van minimaal 11 maanden of zoveel langer als nodig blijkt voor de uitvoering van de werkzaamheden en/of door onvoorziene omstandigheden. Voor het treffen van deze tijdelijke verkeersmaatregelen is een verkeersbesluit vereist. Op 15 juli 2015 (alhier geregistreerd op 21 juli 2015 onder kenmerk 15.12735) is hiervoor door Boskalis Nederland Infra B.V. een aanvraag ingediend (kenmerk Boskalis BPL-UCOR-BR-4339).

Formeel kader

Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 34 van het BABW bepaalt dat voor bepaalde omstandigheden en voor de duur van die omstandigheden, verkeerstekens als bedoeld in artikel 12 van het BABW kunnen worden geplaatst alsmede maatregelen kunnen worden uitgevoerd als bedoeld in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994, tweede lid.

Artikel 37 van het BABW bepaalt dat de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel, bedoeld in artikel 34 BABW, geschied krachtens een verkeersbesluit indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregel leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing van de borden A01, B06, C01, F01, F08 en G11 zoals deze staan opgenomen in bijlage 1 behorende bij het RVV 1990, en het onderbord ''uitgezonderd werkverkeer'', moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Overwegingen

1. Op 29 juni 2012 hebben Provinciale Staten het Inpassingsplan ''Buitenring Parkstad Limburg 2012'', nr. G-12-022 vastgesteld en is op 11 maart 2015 (uitspraak van de Raad van State) onherroepelijk geworden.
2. De in dit verkeersbesluit opgenomen verkeersmaatregelen zijn gebaseerd op:
   a. het Verkeerscirculatieplan 4, wegvak 6 t/m 9, versie 1.0, d.d. 22-4-2015, documentnummer O-BPLxxx-03.12-VCP-0004.
   b. het Verkeersmaatregelenplan Hoogstraat, versie 1.0, d.d. 10-6-2015, documentnummer O-BPLxxx-03.12-VMP-4500.



Openbare voorbereidingsprocedure

Gelet op het zorgvuldigheidsbeginsel en de noodzakelijke evenredige belangenafweging, is tevens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast. Door middel van een publicatie in het gemeenteblad en de 1Landgraaf van 5 augustus 2015 zijn alle belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze, op het gedurende zes weken ter inzage liggende ontwerpbesluit d.d. 29 juli 2015, in te dienen. In dat kader is door de heer XX (Postbus 23194, brief d.d. 4 september, documentnummer 15.15233) een zienswijze ingediend. De heer XX is eigenaar van bedrijfspanden aan de Hoogstraat.

Inhoud zienswijze

- De duur van de werkzaamheden, elf maanden of meer, is wel erg lang. Een periode van gebrekkige bereikbaarheid van de ondernemers aan de Hoogstraat kan, met name voor de detailhandel, grote gevolgen hebben.
- Het verkeer vanaf de N299 uit de richting Kerkrade zal zeer lastig de Hoogstraat kunnen bereiken. De omleidingsroute is niet af te leiden uit de stukken. De maatregelen zullen het drukke verkeer van de Hoogstraat zeer ernstig hinderen en zelfs volledig blokkeren rond de spitstijden. Dit zal leiden tot het mijden van het winkelgebied met name tussen winkelcentrum Op de Kamp en de N299 waar nauwelijks mogelijkheid is om alternatieve routes te nemen. Dit leidt tot omzetverlies. De heer XX vraagt om de bereikbaarheid en doorstroming van de Hoogstraat te waarborgen.

Reactie op zienswijze

In een overleg met de heer XX d.d. 9 oktober 2015 heeft de aannemer nadere uitleg gegeven over de wijze waarop de werkzaamheden zullen worden uitgevoerd. Dit alles staat ook opgenomen in het opgestelde verkeerscirculatieplan en verkeersmaatregelenplan, waarheen in dit besluit wordt verwezen. Op basis van deze plannen kan geconcludeerd worden dat de bereikbaarheid en doorstroming van de Hoogstraat tussen het winkelcentrum Op de Kamp en de N299 tijdens de uitvoering is gewaarborgd. De heer XX kon hiermee instemmen.

Aanvullende overwegingen

De ingediende zienswijze heeft, gelet op het bovenstaande, geen aanleiding gevormd om af te zien van het voornemen om het besluit te nemen of om de voorgenomen maatregel aan te passen.

Belangenafweging artikel 2 WVW

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast.

Advisering

Met betrekking tot dit besluit zijn de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) van toepassing.

Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van de Basisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 28 juli 2015 instemmend geadviseerd. Op verzoek van Boskalis is tevens de heer J. Pouls van de Politie Limburg Zuid in kennis gesteld van dit verkeersbesluit.

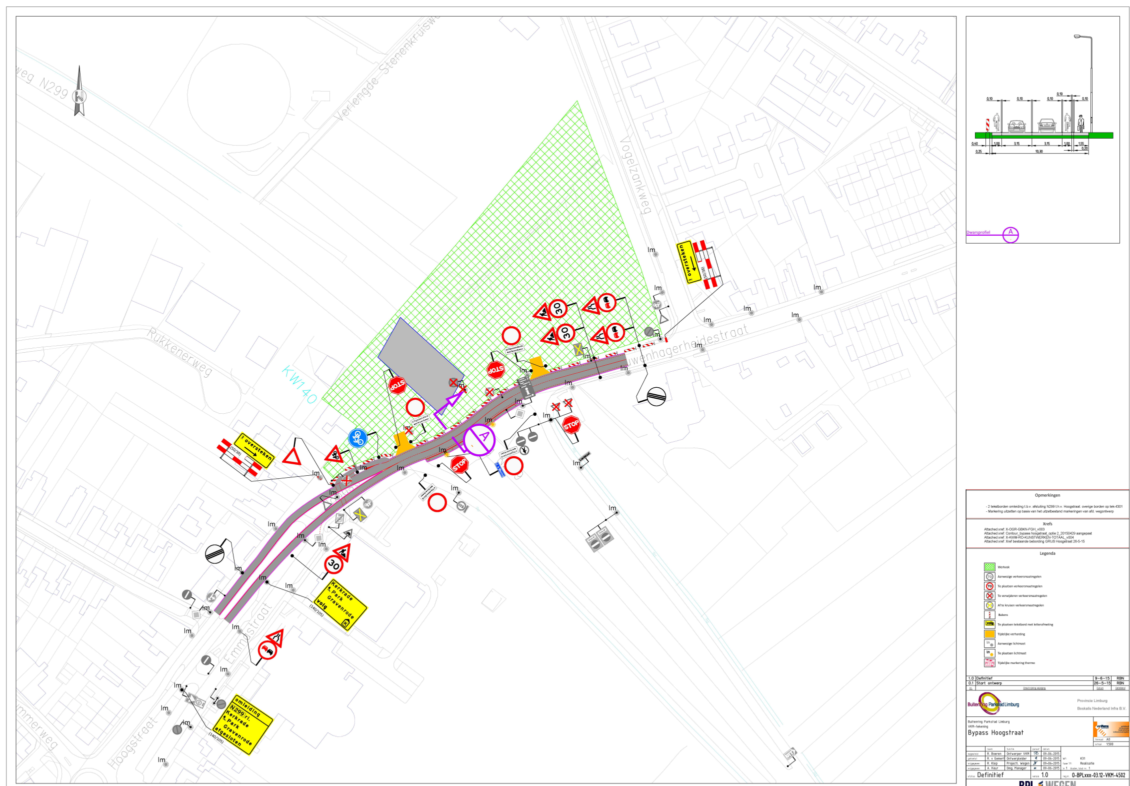
b e s l u i t e n :

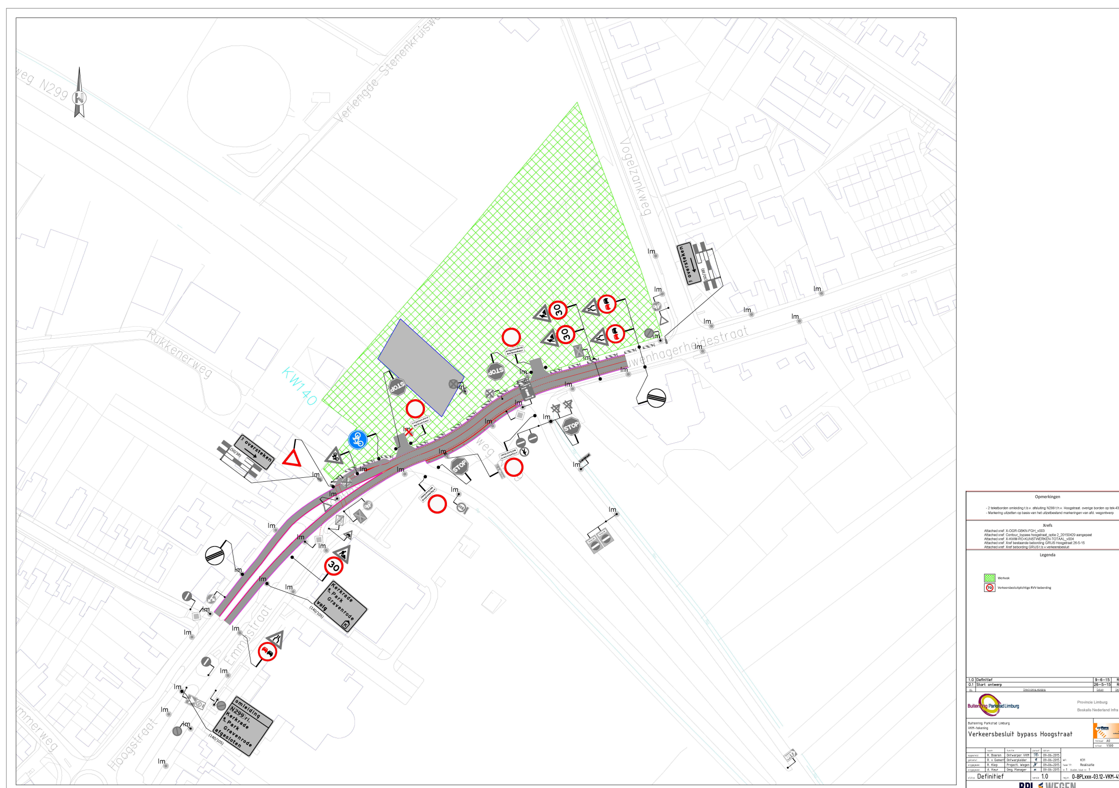
1. In verband met de uitvoeringswerkzaamheden ten behoeve van het project Buitenring Parkstad Limburg het tijdelijk plaatsen van 3 borden model A01(30), 1 bord model B06, 4 borden model C01 met onderbord ''uitgezonderd werkverkeer'', 3 borden model F01, 2 borden model F08 en 1

bord model G11 als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, op de Hoogstraat ter plaatse van de kruising met de N299;

2. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
3. een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer O-BPLxxx-03.12-VKM-4502 v1.0 d.d. 09-06-2015;
4. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden (invoering tijdelijke verkeersmaatregel en plaatsing borden) op 25 januari 2016 en te laten gelden tot en met 31 november 2016 of zoveel langer als nodig blijkt voor de uitvoering van de werkzaamheden en/of door onvoorziene omstandigheden;
5. te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Situatietekening





Landgraaf, 16 oktober 2015

Namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

het hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken,

mr. F.J.C. Geurts

Inzage

Het onderhavige besluit wordt voor belanghebbenden ter inzage gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na de publicatie in de Staatscourant, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Beroep

U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen tegen dit besluit. Stuur binnen zes weken na datum van publicatie van het besluit een brief naar de rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ Roermond of via https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

U moet de brief ondertekenen. In de brief moeten de volgende gegevens staan:

- uw naam en adres;
- de datum van uw beroep;
- de omschrijving van het besluit, waartegen u beroep instelt;
- de redenen van uw beroep.

Indien het mogelijk is, dient u een kopie van het besluit waartegen u beroep instelt, bij te voegen.

Is de situatie zo dringend dat u niet kunt wachten op de uitspraak op uw beroepschrift? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek dient u in bij de rechtbank op bovengenoemd postadres of digitaal via de genoemde website.



Voor het digitaal indienen van een beroepschrift of het vragen van een voorlopige voorziening, moet u beschikken over DigiD.

Datum effectuering

Het besluit zal op zijn vroegst zes weken nadat het besluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.

Bijlage:

- zienswijze van de heer XX, Postbus 23194, brief d.d. 4 september 2015, documentnummer 15.15233;